

國立政治大學 111 學年度第 2 學期第 1 次臨時總務會議紀錄

時間：民國 112 年 6 月 7 日（星期三）上午十時十分

地點：行政大樓 7 樓第二會議室

出席：林啓屏委員、蔡炎龍委員(林宗憲代)、粘美惠委員(林雯玲代)、陸行委員、楊婉瑩委員(羅光達代)、蔡維奇委員(王智嘉代)、阮若缺委員(林晉宇代)、陳憶寧委員(許志堅代)、郭昭佑委員(石璫豪代)、劉吉軒委員(張零袵代)、胡廷佑委員(徐致遠委員代)、何晉瑞委員、周鈺儒委員(黃彥儒代)、陳彥睿委員(何晉瑞代)

請假：曾守正委員、許政賢委員、連弘宜委員、杜文苓委員、何傑恩委員

列席：簡榮宏秘書、蔡顯榮簡任技正、林幸宜組長、張仕勳組長、劉桂芬組長、陳郁蕙組長、林淑靜組長、林慶泓組長、蔡昆達組長、吳維華隊長、廖致瑞專員、徐士雲編審、白忻榆組員、林士傑一級行政組員、張君豪輔導員

主席：蔡育新總務長

紀錄：周義寰

甲、報告事項

一、112 年 5 月 10 日 111 學年度第 2 學期第 1 次總務會議紀錄：留俟 112 學年度第 1 學期第 1 次總務會議確認。

二、112 年 5 月 10 日 111 學年度第 2 學期第 1 次總務會議決議案執行情形：留俟 112 學年度第 1 學期第 1 次總務會議報告。

三、主席報告(略)

乙、討論事項

第一案

提案人：何傑恩委員

提案連署人：胡廷佑委員、何晉瑞委員、周鈺儒委員、陳彥睿委員

案由：擬試辦假日全天及平日 19 至 23 時開放學生通行山下校區，請討論案。

說明：

一、目前學生所能申請之 D 類停車證開放通行山下校區時間為平假日後

門關閉時間(23時至隔天早上)，其餘時間持此類停車證者皆無法通過車牌辨識系統進入山下校區。為上課方便，持此類停車證者多選擇停車至環山網球場之停車區，與東側門僅一橋之隔，卻於109學年車牌辨識建置後無法逕予通行，須繞行環山道自後門進出，極不方便。

- 二、白天未開放D類車輛通行山下校區之主因，為其因校園空間有限於山下校區內無停車區，故無進入之必須；又擔心開放將增加違停情形，或對校園交通造成衝擊。然而近期車牌辨識系統資料整理結果出爐，顯示平日晚間18時至隔日早上7時和假日全天，皆與平假日夜間同為離峰時段。回應總務處於車牌辨識建置前及近期對善用車牌資料調整管制政策之承諾，特提出本案。
- 三、為減少政策調整衝擊，給予業務承辦人員緩衝因應空間，並保有視執行情形適當調整之空間，故提出以下列分階段試辦之進行方式。
- 四、本案通過後，若發生緊急重大情事，總務處駐警隊得於與學生會通知討論後，暫時停止試辦，並進行相關檢討修正。
- 五、本案試辦內容重要，總務處希望藉總務會議凝聚共識並決定，然本學期總務會議於相關事實確認時業已召開完成，故本案提案人及連署人同時提請召開臨時總務會議，以利本案審議。

時間	內容	說明
即日起至6月15日 (完成設定調整後，至期末考週結束)	平日開放時間不變， 假日全天開放	因假日無尖離峰之分，且C1類停車證亦為假日全天開放，影響衝擊較小。
6月15日至9月10日 (暑假期間)	平日19至23增加開放， 假日全天開放	暑假期間學生車流量大幅減少，於此期間視行開放衝擊較小，利於發現問題並有充足時間調整。 應於本階段試辦結束前召開評估檢討會議。
9月11日後 (上課日開始)	由評估檢討會議定之	

決

議：

- 一、照案通過。

- 二、附帶決議：本案其中即日起至6月15日調整為假日全天開放部分，將接洽車牌辨識系統廠商進行系統設定，並視實際技術可行性情形辦理。

第二案

提案單

位：總務處財產組、校園規劃與發展組

說

由：因應本校化南新村乙區學生宿舍啟動，相關停車場規劃，提請討論。

明：

- 一、本校化南新村甲乙區原為職務宿舍，然為配合國家發展，本校莊敬外舍學生宿舍將拆除以興建捷運站體，故將本校化南新村29戶職務宿舍變更為學生宿舍，以供學生使用。工程將於本(112)年6月5日完工，預計於6月中旬辦理驗收。驗收完成後將由本校學務處住宿組進行管理，預計於7、8月添置家具，開學後提供學生入住。
 - 二、原化南新村停車場既有車格甲區27格、乙區28格，供本校現職、退休教職員工同仁及在學學生申請使用，為滿足乙區學生宿舍停車需求，擬規劃調整方案如下：
 - (一)方案一：乙區橫向巷道狹窄將改為行人專用道(黃色標示路段)不供車輛進出；原乙區停車場出入口改由秀明路進出。因秀明路人行道側出入口有樹木及變電箱阻擋，短期未協調遷移前僅可供機車出入(紅色標示路段)，故將該區規劃為機車停車場(可提供264個機車位)；另汽車停車則維持於甲區路側停車格停放。
 - (二)方案二：目前因為化南新村修繕工程暫不開放乙區停車位，惟本校教職員仍有停車需求，時有同仁以電話詢問工程進度、何時可開放乙區停車位以供申請等問題，且住宿生可能亦有停車之需求。建議保留原有31~39號汽車停車位，其餘劃設機車停車格，以供使用。
 - 三、檢附本校化南停車場規劃簡報一份(如紀錄附件一，第5~6頁)。
- 決議：本案經舉手表決採方案二(方案一0票，方案二9票)。

丙、臨時動議：無

丁、散會：上午十一時

紀錄附件目次表

附件一、本校化南停車場規劃簡報.....	5~6
----------------------	-----

國立政治大學化南停車場規劃

總務處

06/07/2023

總務處

06/07/2023



1

交通寧靜區 (Traffic Calming)

- 定義：為減少汽機車經過社區，所帶來的負面影響
- 概念：結合幾種主要道路工程改善措施，以減少社區的通過性交通、改變駕駛人的駕駛行為，提升其它非汽車用路人的道路使用現況。



www.pedbikeimages.org
Portland Office of Transportation

內政部營建署，2003。市區道路交通島設計手冊，第十八章，交通寧靜區。
<http://w3.cpami.gov.tw/district6/d18.htm>。

總務處

06/07/2023



2

